



**МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-
КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНСТРОЙ РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ»
(ФАУ «ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗА РОССИИ»)**

НОМЕР ЗАКЛЮЧЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ 52-1-1-2-019304-2021

Запись в ЕПРЗ подтверждена электронной подписью ФАУ "Главгосэкспертиза России" 20.04.2021 Серт. № 01D6DDAE1C44D790000000C900060002



Содержание документа соответствует
подлинному электронному документу
ФАУ "ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗА РОССИИ"

Сертификат электронной подписи 202F8500E1AC609B4E2725EFD0C8EECF8
Действителен: 04.03.2021 - 04.03.2022



ЗАКЛЮЧЕНИЕ УТВЕРДИЛ

19.04.2021

ФЕДОСЕЕВ ВЛАДИМИР НИКОЛАЕВИЧ

Сведения о сертификате электронной подписи
№ 0150F28B0023AC68904898B9712B399B56

Действителен: 26.08.2020 - 26.11.2021

**ПОЛОЖИТЕЛЬНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ
ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ЭКСПЕРТНОГО СОПРОВОЖДЕНИЯ**

Проектная документация

Реконструкция

**«Реконструкция автодорожного перехода по сооружениям
Нижегородской ГЭС»**

**Оценка соответствия проектной документации
установленным требованиям**

Ефремова/00723-20/ГГЭ-09245

Система менеджмента качества ФАУ «Главгосэкспертиза России»
соответствует требованиям ISO 9001:2015

I. Общие положения и сведения о заключении экспертизы

1.1. Сведения об организации по проведению оценки соответствия в рамках экспертного сопровождения

Федеральное автономное учреждение «Главное управление государственной экспертизы» (ФАУ «Главгосэкспертиза России»).

ИНН 7707082071, ОГРН 1027700133911, КПП 770801001.

Юридический и почтовый адрес: Российская Федерация, 101000, г. Москва, Фуркасовский пер., д. 6.

Адрес электронной почты: info@gge.ru.

1.2. Сведения о заявителе

Публичное акционерное общество «Федеральная гидрогенерирующая компания - РусГидро».

ИНН 2460066195, КПП 997650001, ОГРН 1042401810494.

Местонахождение юридического лица: 660017, Красноярский край, город Красноярск, улица Дубровинского, дом 43, корпус 1.

Адрес электронной почты: nigges@rushydro.ru.

1.3. Основания для проведения оценки соответствия в рамках экспертного сопровождения

Заявление Публичного акционерного общества «Федеральная гидрогенерирующая компания - РусГидро» от 07.04.2020 № 2020/03/13-020 об экспертном сопровождении по объекту «Реконструкция автодорожного перехода по сооружениям Нижегородской ГЭС».

Договор на оказание услуг по экспертному сопровождению от 13.04.2020 № 0348Д-20/ГГЭ-09245/15-01/ЭС по объекту «Реконструкция автодорожного перехода по сооружениям Нижегородской ГЭС» между ФАУ «Главгосэкспертиза России» и ПАО «РусГидро».

Заявление от 08.04.2021 № Исх-544.НЖГЭС/92-АГНижГЭС о выдаче заключения государственной экспертизы по результатам экспертного сопровождения.

1.4. Сведения о положительном заключении государственной экологической экспертизы

Проведение государственной экологической экспертизы в отношении представленной проектной документации законодательством Российской Федерации не предусмотрено.

1.5. Сведения о составе документов, представленных для проведения оценки соответствия в рамках экспертного сопровождения

1. Заявление о проведении экспертного сопровождения.
2. Проектная документация.
3. Задания на проектирование.
4. Выписка из реестра членов саморегулируемой организации от 09.04.2019 № 4121 выдана Ассоциацией организаций, осуществляющих проектирование энергетических объектов «Энергопроект».
5. Справки и реестры изменений, внесенных в проектно-сметную документацию.
7. Доверенность Публичного акционерного общества «Федеральная гидрогенерирующая компания - РусГидро» от 27.03.2020 № 8558, выданная директору Филиала ПАО «РусГидро» – «Нижегородская ГЭС».
8. Акт сдачи-приемки технической документации от 28.04.2018 № П-25/18.

1.6. Сведения о ранее выданных заключениях экспертизы в отношении объекта капитального строительства, проектная документация по которому представлена для проведения оценки соответствия в рамках экспертного сопровождения

Положительное заключение государственной экспертизы по проектной документации и результатам инженерных изысканий «Реконструкция автодорожного перехода по сооружениям Нижегородской ГЭС» от 03.07.2014 № 814-14/ГГЭ-9245/04 (номер по реестру 00-1-4-2577-14).

1.7. Сведения о ранее выданных заключениях по результатам оценки соответствия в рамках экспертного сопровождения в отношении объекта капитального строительства, проектная документация по которому представлена для проведения оценки соответствия в рамках экспертного сопровождения

Отрицательное заключение по результатам оценки соответствия в рамках экспертного сопровождения от 17.12.2020 № 2355-2020 по проектной документации «Реконструкция автодорожного перехода по сооружениям Нижегородской ГЭС».

Положительное заключение по результатам оценки соответствия в рамках экспертного сопровождения от 07.04.2021 № 1183-2021 по проектной документации «Реконструкция автодорожного перехода по сооружениям Нижегородской ГЭС».

II. Сведения, содержащиеся в документах, представленных для проведения оценки соответствия в рамках экспертного сопровождения

2.1. Сведения об объекте капитального строительства, применительно к которому подготовлена проектная документация

2.1.1. Сведения о наименовании объекта капитального строительства, его почтовый (строительный) адрес или местоположение

Наименование объекта капитального строительства – «Реконструкция автодорожного перехода по сооружениям Нижегородской ГЭС».

Почтовый (строительный) адрес объекта капитального строительства - 606520, Нижегородская обл., Городецкий р-н, г. Заволжье, ул. Привокзальная, 14.

2.1.2. Сведения о функциональном назначении объекта капитального строительства

Линейный объект.

Автодорожный переход по сооружениям Нижегородской ГЭС.

2.1.3. Сведения о технико-экономических показателях объекта капитального строительства

Наименование показателя	Значение показателя	Примечание
Ширина проезжей части, метр	6 - 9	
Вид строительства	Реконструкция	
Протяжение дороги (суммарная длина подходов и съездов), метр	1546,48	
Тип дорожной одежды	Капитальный	
Вид покрытия	Асфальтобетон	
Категория дороги	III-в	
Расчетная скорость, километр в час	60	

Уровень ответственности сооружений – нормальный.

2.2. Сведения о зданиях (сооружениях), входящих в состав сложного объекта, применительно к которому подготовлена проектная документация

Проектная документация не предусматривает строительство, реконструкцию, капитальный ремонт сложного объекта.

2.3. Сведения об источнике (источниках) и размере финансирования строительства, реконструкции, капитального ремонта объекта капитального строительства, сноса объекта капитального строительства

Финансирование работ по реконструкции объекта капитального строительства предполагается осуществлять без привлечения средств, указанных в части 2 статьи 8.3 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

2.4. Сведения о природных и техногенных условиях территории, на которой планируется осуществлять строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объекта капитального строительства

Сведения о природных условиях территории:

- климатический район и подрайон - ПВ;
- ветровой район - I;
- снеговой район - IV;
- интенсивность сейсмических воздействий - 5 баллов;
- инженерно-геологические условия – II (средней сложности).

2.5. Сведения об индивидуальных предпринимателях и (или) юридических лицах, подготовивших (изменения в) проектную документацию

Генеральный проектировщик:

Акционерное общество «Проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт «Гидропроект» им. С.Я. Жука»
ИНН 7743714777, ОГРН 5087746440766, КПП 774301001.

Местонахождение юридического лица: 125993, г. Москва, Волоколамское шоссе, дом 2, этаж 5 пом. I ком. 12.

Адрес электронной почты: hydro@hydroproject.ru.

2.6. Сведения об использовании при подготовке проектной документации экономически эффективной проектной документации повторного использования

Использование экономически эффективной проектной документации повторного использования при подготовке проектной документации не предусмотрено.

2.7. Сведения о задании застройщика (технического заказчика) на разработку проектной документации

Задание на разработку проектной и рабочей документации на реконструкцию автодорожного перехода по сооружениям Нижегородской ГЭС, утверждено Первым заместителем директора – главным инженером филиала ОАО «РусГидро»-«Нижегородская ГЭС», 2013 г.

Техническое задание на доработку проектной и рабочей документации по реконструкции автодорожного перехода по сооружениям Нижегородской ГЭС, подписано Директором филиала ПАО «РусГидро»-«Нижегородская ГЭС» (приложение №1 к договору от 28.04.2018 № П-25/18).

2.8. Сведения о документации по планировке территории, о наличии разрешений на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства

Градостроительный план земельного участка № RU 52519000000000000001234, утвержден постановлением администрации Городецкого муниципального района Нижегородской области 22.11.2013.

Градостроительный план земельного участка № RU 52519102-012, утвержден постановлением администрации города Заволжья Городецкого муниципального района Нижегородской области 24.12.2013.

2.9. Сведения о технических условиях подключения объекта капитального строительства к сетям инженерно-технического обеспечения

Не требуется.

2.10. Кадастровый номер земельного участка (земельных участков), в пределах которого (которых) расположен или планируется расположение объекта капитального строительства

Кадастровые номера: 52:15:0000000:21; 52:15:0000000:22.

2.11. Сведения о застройщике (техническом заказчике), обеспечившем подготовку изменений в проектную документацию

Застройщик:

Публичное акционерное общество «Федеральная гидрогенерирующая компания - РусГидро».

ИНН 2460066195, КПП 997650001, ОГРН 1042401810494.

Местонахождение и адрес: 660017, Красноярский край, город Красноярск, улица Дубровинского, дом 43, корпус 1.

Адрес электронной почты: nigges@rushydro.ru.

III. Описание рассмотренной документации (материалов)

3.1. Состав проектной документации

(с учетом изменений, внесенных в ходе проведения оценки соответствия в рамках экспертного сопровождения)

№ п/п	Имя файла	Формат (тип) файла	Контрольная сумма	Примечание
4.2.1.1 Раздел 1. Пояснительная записка				
1	Раздел ПД №1_том 1.1.1и_1894.02-ПЗ-1.1и Изм.2	pdf	E90AC302	
2	Раздел ПД №1_том 1.1.1и_1894.02-ПЗ-1.1и Изм.2.pdf	sig	E4A63DD6	
4.2.1.2 Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения				
1	Раздел ПД №3_том 3.1и_1894.02-ТКР-1и Изм.2	pdf	494AF715	
2	Раздел ПД №3_том 3.1и_1894.02-ТКР-1и Изм.2.pdf	sig	C367BC99	
3	Раздел ПД №3_том 3.2.1и_книга 1_1894.02-ТКР-2.1и Изм.1	pdf	205712C5	
4	Раздел ПД №3_том 3.2.1и_книга 1_1894.02-ТКР-2.1и Изм.1.pdf	sig	90B357C2	
5	Раздел ПД №3_том 3.2.2и_книга 2_1894.02-ТКР-2.2и Изм.1	pdf	8E6D77A9	
6	Раздел ПД №3_том 3.2.2и_книга 2_1894.02-ТКР-2.2и Изм.1.pdf	sig	A44AADC1	
7	Раздел ПД №3_том 3.2.3и_книга 3_1894.02-ТКР-2.3и Изм.1	pdf	36BACC45	
8	Раздел ПД №3_том 3.2.3и_книга 3_1894.02-ТКР-2.3и Изм.1.pdf	sig	DE701B3B	
9	Раздел ПД №3_том 3.2.4и_книга 4_1894.02-ТКР-2.4и Изм.1	pdf	90D77035	
10	Раздел ПД №3_том 3.2.4и_книга 4_1894.02-ТКР-2.4и Изм.1.pdf	sig	CA59B32A	
11	Раздел ПД №3_том 3.3.3и_книга 3_1894.02-ТКР-3.3и-ПБ Изм.2	pdf	04C74BD8	
12	Раздел ПД №3_том 3.3.3и_книга 3_1894.02-ТКР-3.3и-ПБ Изм.2.pdf	sig	D3CC84C5	
13	Раздел ПД №3_том 3.3.3и_книга 3_1894.02-ТКР-3.3и-ЛБ Изм.2	pdf	95CDACBB	
14	Раздел ПД №3_том 3.3.3и_книга 3_1894.02-ТКР-3.3и-ЛБ Изм.2.pdf	sig	388E9AA6	
15	Раздел ПД №3_том 3.4и_1894.02-ТКР-4и Изм.1	pdf	F0E41860	
16	Раздел ПД №3_том 3.4и_1894.02-ТКР-4и Изм.1.pdf	sig	83C08529	
4.2.1.3 Раздел 5. Проект организации строительства				
1	Раздел ПД №5_том 5.1.1и_книга 1_1894.02-ПОС-1.1и Изм.2	pdf	6570E2FD	
2	Раздел ПД №5_том 5.1.1и_книга 1_1894.02-ПОС-1.1и Изм.2.pdf	sig	5E59B846	

3	Раздел ПД №5 _том 5.1.2и _книга 2_1894.02-ПОС-1.2и Изм.2	pdf	750A9FDF	
4	Раздел ПД №5 _том 5.1.2и _книга 2_1894.02-ПОС-1.2и Изм.2.pdf	sig	0557944A	
5	Раздел ПД №5 _том 5.1.3и _книга 3_1894.02-ПОС-1.3и Изм.2	pdf	C3914D86	
6	Раздел ПД №5 _том 5.1.3и _книга 3_1894.02-ПОС-1.3и Изм.2.pdf	sig	B94B9B76	
7	Раздел ПД №5 _том 5.1.4и _книга 4_1894.02-ПОС-1.4и Изм.2	pdf	3A6829A8	
8	Раздел ПД №5 _том 5.1.4и _книга 4_1894.02-ПОС-1.4и Изм.2.pdf	sig	DD59EF9D	
4.2.1.4 Раздел 7. Мероприятия по охране окружающей среды				
1	Раздел ПД №7 _том 7.1и _1894.02-ООС-1и Изм.2	pdf	60530831	
2	Раздел ПД №7 _том 7.1и _1894.02-ООС-1и Изм.2.pdf	sig	AB74B648	
4.2.1.5 Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами				
1	Раздел ПД №10 _том 10.5 _1894.02-ИД-10.5	pdf	44AB9F2F	
2	Раздел ПД №10 _том 10.5 _1894.02-ИД-10.5.pdf	sig	C189E0EC	

3.2. Описание изменений, внесенных в проектную документацию в ходе проведения оценки соответствия в рамках экспертного сопровождения

3.2.1. В части технологических и конструктивных решений по автомобильным дорогам

План трассы

Изменены границы участка реконструкции а.д. 22К-0020 Линда-Городец-Заволжье на левобережном подходе. Начало участка находится на ПК 0+8,314 проектируемого участка реконструкции. Конец трассы соответствует ПК 1+91,38 а.д. 22К-0020 Линда-Городец-Заволжье на границе устройства сопряжения моста с насыпью подходов.

Продольный профиль

Текстовая часть дополнена указанием минимальных радиусов вертикальных кривых и максимального продольного уклона.

Изменены условия проектирования участка реконструкции автодороги. На автодороге 22К-0020 в продольном профиле приняты следующие минимальные радиусы: – 10000,0 м (вогнутая), 16500,0 м (выпуклая).

Максимальный продольный уклон - 4,9‰.

Дорожная одежда

Представлен расчёт конструкции дорожной одежды левого берега.

Дорожная одежда принята следующей конструкции:

- ЩМА-20 по ГОСТ 31015-2002 толщиной 0,05 м;

- геосетка Армдор ГСК-50;
- плотный асфальтобетон из горячей мелкозернистой смеси тип Б марки П толщиной 0,07 м;
- плотный асфальтобетон из горячей мелкозернистой смеси тип Б марки П толщиной 0,08 м;
- защитно-сцепляющий слой Рабберфлекс®-55;
- бетонная подготовка В25 F300 W8 толщиной 0,40 м;
- щебёночная подготовка фр. 20-40 мм, М600 толщиной 0,20 м;
- геотекстильная дренажно-разделительная прослойка Дорнит 300 в 2 слоя;
- песчано-подстилающий слой (материал Заказчика) толщиной 0,20 м.

Обустройство

Согласно ГОСТ Р 52289-2004 предусматриваются следующие средства организации движения:

- нанесение разметки на проезжей части по ГОСТ Р 51256-2018 дорожной эмалью (краской);
- установка дорожных знаков II-го типоразмера на специальных фундаментных блоках индивидуального изготовления;
- установка барьерного ограждения, 11-ДО/250-0.75-2.0-1.08, 11-МО/250-0.75-2.0;
- установка бортового камня марки БР 100.30.18 и БР 100.20.8 (технологические проходы).

3.2.2. В части технологических и конструктивных решений по мостам и трубам

Мост по бычкам водосливной плотины

Исключен Состав проектной документации.

Опоры

Изменен шаг установки анкеров на 0,15 м вместо 0,5 м.

Изменен диаметр отверстий для установки анкеров на 22 мм вместо 25 мм.

Заменен состав для заполнения отверстий под анкера на Hilti вместо раствора на основе эпоксидной смолы ЭД-20.

Исключен абзац с описанием восстановления поверхностей опор 1 и 13.

Заменены материалы для окрашивания бетонных поверхностей опор на систему «Анкер» вместо «ПРИМ платина».

Пролетные строения

Заменены добавки для повышения характеристик бетона железобетонных плит проезжей части на MC-PowerFlow, Centrament Air 202 konz и полимерную фибру Estrifan Poli Fibre вместо «ЦМИД-4».

Изменен способ объединения в совместную работу плиты проезжей части с главными металлическими балками - предусмотрены закладные детали в виде гибких и жестких упоров с последующим креплением к верхнему поясу балки. Ранее предлагалась установка закладных деталей в плитах проезжей части, затем их раскрепление к верхнему поясу балки с

помощью сварного соединения.

Для объединения железобетонных плит первого и второго этапов, проектной документацией предусмотрено применение безусадочной сверхбыстротвердеющей бетонной смеси наливного типа, содержащую полимерную и жёсткую стальную фибру типа Maregrout SV-R Fiber по ТУ 5745-017-7045241- 2013.

Заменен материал для окрашивания металлоконструкций пролетных строений на материал серии «АНКЕР» вместо «ПРИМ платина».

Заменена гидроизоляция выравнивающего слоя мостовой плиты на Леммастикс вместо Гидрофлекс-1.

Изменена толщина покрытия ездового полотна автопоезда на 90 мм вместо 110 мм.

Изменено устройство покрытия ездового полотна автопоезда на «Лемпруф».

Изменено покрытие тротуаров на литой асфальтобетон «Лемпруф».

Заменена геосетка на Армдор ГСК 50 вместо ССНП.

Для предотвращения попадания поверхностных вод в реку Волгу запроектирован открытый композитный лоток дождевой канализации вместо коллектора.

Конструкция перильного ограждения выполнена из композитных материалов высотой 1,1 м вместо металлического высотой 1,8 м.

Сопряжение моста на участке ВСП с насытью подхода у опоры 1

Добавлен поперечный лоток для отвода сточных вод с моста из низового лотка в верховой.

Предусмотрены работы по устройству двух стальных гильз в ж/б опоре моста ОП-1 для прокладки дождевого коллектора.

Безопасность движения

В п. 2 высота перильного ограждения принята 1,1 м вместо 1,8 м.

Организация движения на период реконструкции

Для пропуска транспорта предусматривается проезд шириной 3,3 м вместо 3,0 м.

Добавлены главы:

Троллейные опоры

Новые технологии и материалы

Для гидроизоляции железобетонных плит проезжей части применяется «Леммастикс» вместо Гидрофлекс-1.

Глава 6 Грузоподъемность моста заменена на Главу 6 Нормативная и техническая литература.

Глава 7 исключена.

Мост над водозаборами ГЭС

Состав проектной документации исключен. Заменены названия и содержание глав 2.1 и 2.2.

Удалена глава 3.

Изменен номер Главы 4 на Главу 3.

Опоры

Крайние опоры 13 и 37. Анкеры устанавливаются в отверстия диаметром 20 мм вместо 25 мм на глубину 200 и 250 мм вместо 480 мм. Перед установкой анкеров отверстия заполняются клеем Hilti HIT RE-500 вместо раствора на основе эпоксидной смолы ЭД-20. Промежуточные опоры 14...36. Анкеры устанавливаются в отверстия диаметром 20 мм вместо 25 мм на глубину 200 и 250 мм вместо 480 мм. Перед установкой анкеров отверстия заполняются клеем Hilti HIT RE-500 вместо раствора на основе эпоксидной смолы ЭД-20.

Заменено название осадочные швы на деформационные швы.

Изменена отметка бетонирования ригелей опор 19, 25, 31 на ширине 121 см от деформационного шва до отметки низа монолитной плиты пролетных строений вместо отметки верха.

Заменён материал для окрашивания видимых бетонных поверхностей опор системой «АНКЕР» вместо «ПРИМ Платина праймер».

Мостовое полотно

Изменено ограждение проезжей части.

Заменены материалы (добавки в бетон, покрытия на тротуарах).

Изменена конструкция отвода воды с проезжей части автомобильной дороги. Предлагается использовать дренажные брикеты «КОЗИНАКИ», формирующих дренажные каналы в проезжей части автомобильной дороги.

Смотровые ходы

Изменена конструкция смотровых ходов

Безопасность движения

В п. 2 высота перильного ограждения принята 1,1 м вместо 1,8 м.

Глава 4.7 Организация движения на период работ исключена.

Глава 5 Новые технологии и материалы исключена.

Глава 6 Грузоподъемность моста на участке водоводов ГЭС исключена.

Глава 7 заменена на Главу 4 Нормативная и техническая литература

Нормативная и техническая литература

Обозначения документов приведены в соответствие с актуализированными редакциями.

Мост на участке монтажной площадки ГЭС

Состав проектной документации исключен. Глава 2 и Глава 3 исключены.

Глава 4 заменена на Главу 3.

Опоры

Крайние опоры 37 и 43. Анкеры устанавливаются в отверстия диаметром 20 мм вместо 25 мм на глубину 200 и 250 мм вместо 480 мм. Перед установкой анкеров отверстия заполняются клеем Hilti HIT RE-500 вместо раствора на основе эпоксидной смолы ЭД-20.

Промежуточные опоры 38...42. Анкеры устанавливаются в отверстия диаметром 20 мм вместо 25 мм на глубину 200 и 250 мм вместо 480 мм. Перед установкой анкеров отверстия заполняются клеем Hilti HIT RE-500

вместо раствора на основе эпоксидной смолы ЭД-20.

Заменён материал для окрашивания видимых бетонных поверхностей опор системой «АНКЕР» вместо «ПРИМ Платина праймер».

Пролетные строения

Изменены размеры блоков плит.

Заменён материал для окрашивания видимых бетонных поверхностей пролетного строения системой «АНКЕР» вместо «ПРИМ Платина праймер».

Мостовое полотно

Изменена конструкция отвода воды с проезжей части автомобильной дороги.

Предлагается использовать дренажные брикеты «КОЗИНАКИ», формирующих дренажные каналы в проезжей части автомобильной дороги.

Глава 4.5 Исключена

Безопасность движения

В п. 1 высота перильного ограждения принята 1,1 м вместо 1,8 м.

Глава 4.7 Организация движения на период работ исключена.

Глава 5 Новые технологии и материалы исключена.

Глава 6 Грузоподъемность моста на участке водоводов ГЭС исключена.

Глава 7 заменена на Главу 4 Нормативная и техническая литература

Нормативная и техническая литература

Обозначения документов приведены в соответствии с актуализированными редакциями.

Мост на участке правобережного сопряжения

Глава 3 «Варианты реконструкции моста заменена» на Главу 3 «Основные строительные решения».

Конструкция покрытия проезжей части изменена. Материалы покрытия проезжей части заменены.

Глава 4.1 Конструкция моста стала Главой 3.1

Конструкция моста

Изменены габариты ниш для устройства выносных консолей.

Для объединения новых выносных консолей с существующими стенами секций ПБ заменены анкера из арматуры класса АIII Ø 16 на арматуру класса АIII Ø 22.

Изменен шаг установки анкеров на 140 мм вместо 90 мм и глубина заделки на 250 мм вместо 480 мм.

Изменен диаметр отверстий для установки анкеров на 24 мм вместо 25 мм.

Заменен материал заполнения отверстий для анкеров на эпоксидный клей HILTI HIT-RE500 вместо эпоксидной смолы ЭД-20.

Заменены арматура в каркасах для армирования выносных консолей на АIII Ø 22 x АIII Ø 16 вместо АIII Ø 16x АIII Ø 16.

Заменен бетон консолей на B25 F300 W8 вместо B30 F300 W6.

Изменен угол установки выносных консолей на участках секций ПБ-4÷ПБ-5 под углом 100°÷83° вместо 89°÷84°.

Изменено устройство опирания для подтротуарных балок в конце секции ПБ-4 и в начале секции ПБ-5.

Изменены габариты тротуарных плит.

Заменён материал для окрашивания видимых бетонных поверхностей пролетного строения системой «АНКЕР» вместо «ПРИМ Платина праймер».

Мостовое полотно

Изменена конструкция выравнивающего слоя мостовой плиты. Заменены материалы для покрытия ездового полотна.

Заменён дождевой коллектор на водоотводной лоток.

Сопряжение моста на участке ПБ с насыпью

Изменено сопряжение моста с насыпями подходов.

3.4 Безопасность движения

В п. 1 высота перильного ограждения принята 1,1 м вместо 1,8 м.

Новые технологии и материалы

Для гидроизоляции железобетонных плит проезжей части применяется «Леммастикс» вместо системы Гидрофлекс-1.

Глава 6 Грузоподъемность моста исключена.

Нормативная и техническая литература

Обозначения документов приведены в соответствие с актуализированными редакциями.

3.2.3. В части систем водоснабжения и водоотведения

Наружные сети дождевой канализации. Левый берег

Наружные сети дождевой канализации

Схема и устройство дождевой канализации на левом берегу не изменены. Изменения произошли на участке автодорожного перехода: закрытый коллектор поменяли на открытый лоток.

Наружные сети дождевой канализации. Правый берег

Наружные сети дождевой канализации

Схема и устройство дождевой канализации на правом берегу не изменены. Изменения произошли на участке автодорожного перехода: закрытый коллектор поменяли на открытый лоток.

3.2.4. В части организации строительства

В раздел «Проект организации строительства» были внесены следующие изменения:

- в томе 5.1.1и раздела «Проект организации строительства» изменена (уточнена) продолжительность строительства, уточнен и конкретизирован перечень выполняемых работ в стесненных условиях и в условиях непрерывного дорожного движения автотранспорта, уточнены и представлены обоснования измененных источников поставки материалов и конструкций, изменено описание производства строительных работ для организации движения, уточнены и конкретизированы технологические схемы производства работ по участкам строительства, изменены

применяемые СВСиУ, изменен перечень работ по реконструкции моста и по реконструкции подходов;

- в томе 5.1.2и раздела «Проект организации строительства» изменена (уточнена) продолжительность строительства, изменен перечень видов работ, уточнен и конкретизирован перечень выполняемых работ в стесненных условиях и в условиях непрерывного дорожного движения автотранспорта, уточнены и конкретизированы технологические схемы производства работ по участкам строительства, изменен порядок производства работ по реконструкции моста, изменены применяемые СВСиУ;

- в томе 5.1.3и раздела «Проект организации строительства» изменена (уточнена) продолжительность строительства, изменен перечень видов работ, уточнен и конкретизирован перечень выполняемых работ в стесненных условиях и в условиях непрерывного дорожного движения автотранспорта, дополнено обоснование измененных источников поставки материалов и конструкций, изменен перечень работ по реконструкции моста и по реконструкции подходов, уменьшено количество этапов при реконструкции моста, уточнены и конкретизированы технологические схемы производства работ по участкам строительства, изменено устройство мостового полотна и полотна тротуарной зоны, заменены материалы для устройства мостового полотна и полотна тротуарной зоны, изменены основные виды работ по этапам строительства, изменены применяемые СВСиУ;

- в томе 5.1.4и раздела «Проект организации строительства» изменена (уточнена) продолжительность строительства, уточнен и конкретизирован перечень выполняемых работ в стесненных условиях и в условиях непрерывного дорожного движения автотранспорта, дополнено обоснование измененных источников поставки материалов и конструкций, уточнены и конкретизированы технологические схемы производства работ по участкам строительства, изменена технология производства работ по этапам для организации движения транспорта, уточнён и конкретизирован перечень и виды работ по реконструкции моста и подходов, изменены применяемые СВСиУ.

3.2.5. В части мероприятий по охране окружающей среды

В разделе МООС внесены корректировки:

- откорректированы расчеты валовых выбросов загрязняющих веществ на период строительства;
- откорректированы расчеты количества отходов, образующихся при строительстве проектируемого объекта.

IV. Выводы по результатам рассмотрения

4.1. Выводы в отношении технической части проектной документации

4.1.1. Указание на результаты инженерных изысканий, на соответствие которым проводилось экспертное сопровождение

Оценка проектной документации проведена на соответствие результатам:

- инженерно-геодезических изысканий;
- инженерно-геологических изысканий;
- инженерно-гидрометеорологических изысканий;
- инженерно-экологических изысканий.

4.1.2. Выводы о соответствии или несоответствии технической части проектной документации установленным требованиям и о совместимости или несовместимости с частью проектной документации, в которую изменения не вносились

Изменения, внесенные в проектную документацию, соответствуют требованиям технических регламентов и иным установленным требованиям, результатам инженерных изысканий, выполненным для подготовки проектной документации, и заданию на проектирование, а также совместимы с частью проектной документации, в которую указанные изменения не вносились.

Оценка проведена на соответствие требованиям, действовавшим по состоянию на 12.03.2014.

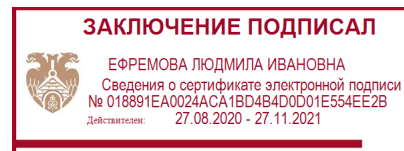
V. Общие выводы

Изменения, внесенные в проектную документацию по объекту «Реконструкция автодорожного перехода по сооружениям Нижегородской ГЭС»:

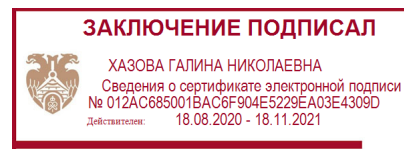
- соответствуют результатам инженерных изысканий, выполненным для ее подготовки;
- соответствуют заданию на проектирование;
- соответствуют требованиям технических регламентов и иным установленным требованиям.

VI. Сведения о лицах, аттестованных на право подготовки заключений экспертизы, подписавших заключение повторной экспертизы

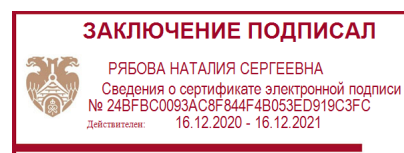
Ефремова Людмила Ивановна
направление деятельности "47.
Автомобильные дороги", аттестат № МС-Э-
17-47-9962, дата выдачи - 14.11.2017, дата
окончания срока действия - 14.11.2022



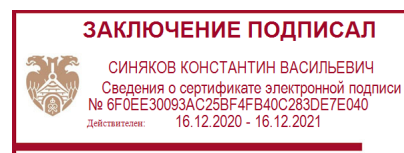
Хазова Галина Николаевна
направление деятельности "45. Мосты и
трубы", аттестат № МС-Э-9-45-10678, дата
выдачи - 30.03.2018, дата окончания срока
действия - 30.03.2023



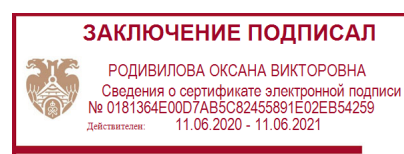
Рябова Наталия Сергеевна
направление деятельности "37. Системы
водоснабжения и водоотведения", аттестат
№ МС-Э-23-37-11334, дата выдачи -
30.10.2018, дата окончания срока действия -
30.10.2023



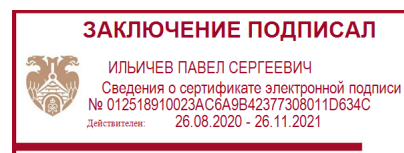
Синяков Константин Васильевич
направление деятельности "35. Организация
строительства", аттестат № МС-Э-11-35-
10695, дата выдачи - 30.03.2018, дата
окончания срока действия - 30.03.2023



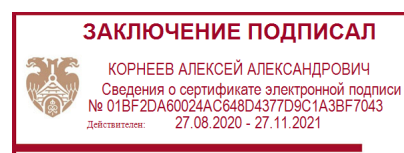
Родивилова Оксана Викторовна
направление деятельности "5.2.5. Охрана
окружающей среды", аттестат № МС-Э-2-5-
8008, дата выдачи - 02.02.2017, дата
окончания срока действия - 02.02.2022



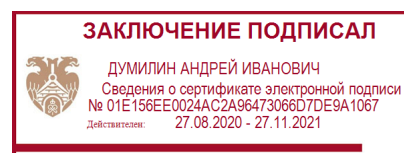
Ильичев Павел Сергеевич
направление деятельности "5.2.6.
Санитарно-эпидемиологическая
безопасность", аттестат № МС-Э-1-5-2942,
дата выдачи - 28.04.2014, дата окончания
срока действия - 28.04.2024



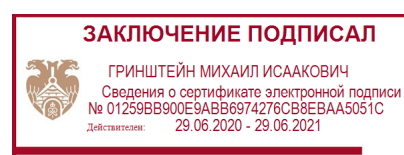
Корнеев Алексей Александрович
направление деятельности "5.2.8.
Инженерно-технические мероприятия ГО и
ЧС", аттестат № МС-Э-14-5-9804, дата
выдачи - 24.10.2017, дата окончания срока
действия - 24.10.2022



Думилин Андрей Иванович
направление деятельности "5.2.7. Пожарная
безопасность", аттестат № МС-Э-14-5-9801,
дата выдачи - 24.10.2017, дата окончания
срока действия - 24.10.2022



Гринштейн Михаил Исаакович
направление деятельности "26. Схемы
планировочной организации земельных
участков", аттестат № МС-Э-19-26-10055,
дата выдачи - 06.12.2017, дата окончания
срока действия - 06.12.2022



Семенов Михаил Константинович
направление деятельности "60.
Гидротехнические сооружения", аттестат
№ МС-Э-4-60-10404, дата выдачи -
20.02.2018, дата окончания срока действия -
20.02.2023

